

549985

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
30. September 2004 (30.09.2004)

PCT

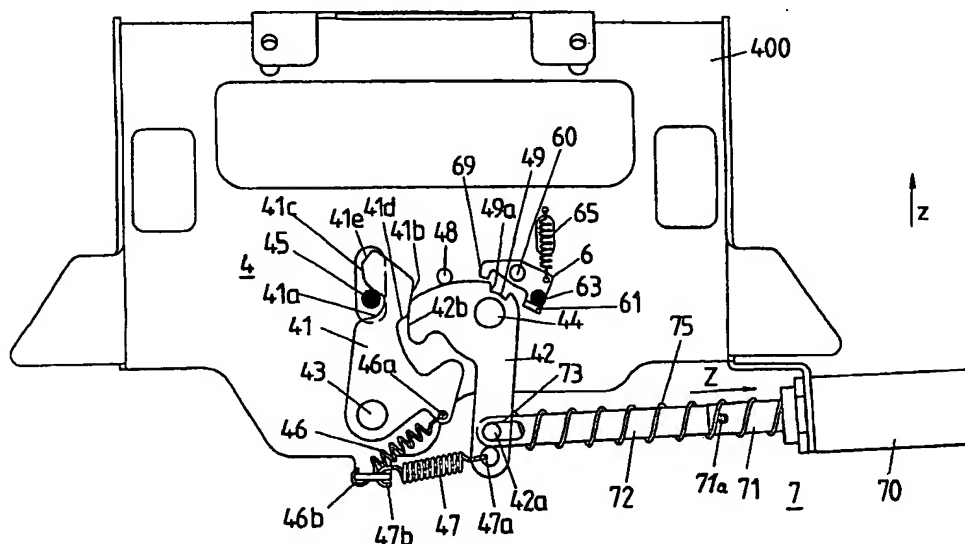
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2004/082985 A1**

- (51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60N 2/48**
- (21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/000495**
- (22) Internationales Anmeldedatum:  
9. März 2004 (09.03.2004)
- (25) Einreichungssprache: **Deutsch**
- (26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
- (30) Angaben zur Priorität:  
103 13 800.5      20. März 2003 (20.03.2003)      **DE**
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO. KG**  
**COBURG** [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450  
Coburg (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **FISCHER, Matthias**  
[DE/DE]; Wötzelsdorf 17, 96317 Kronach (DE). **HOF-**  
**MANN, Jochen** [DE/DE]; Am Eichberg 3, 96257 Mark-  
tgratz (DE).
- (74) Anwalt: **DR. BAUMGÄRTEL, Gunnar**; Patentanwälte,  
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671 Berlin  
(DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **HEAD REST ARRANGEMENT FOR A MOTOR VEHICLE SEAT**

(54) Bezeichnung: **KOPFSTÜTZENANORDNUNG FÜR EINEN KRAFTFAHRZEUGSITZ**



(57) Abstract: The invention relates to a head rest arrangement for a motor vehicle seat, said arrangement comprising: a back rest frame; a head rest which can be fixed in at least one position of use on the back rest frame and comprises a head rest body for supporting the head of a vehicle passenger; a device for displacing the head rest in the event of a collision, in order to be able to move the head rest body in relation to the back rest frame into a pre-determinable position different from the position of use; and a locking device which counteracts a displacement of the head rest and can be unlocked in the event of a collision. According to the invention, said arrangement is provided with a device (6, 46, 47) for blocking the displacement device (4) in an unlocked state as long as the head rest is moved out of the position of use.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/082985 A1



(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung bezieht sich auf eine Kopfstützenanordnung für einen Kraftfahrzeugsitz mit einem Lehnengestell für eine Rückenlehne; mit einer am Lehnengestell in mindestens einer Gebrauchsposition festlegbaren Kopfstütze, die einen Kopfstützenkörper zum Abstützen des Kopfes eines Fahrzeuginsassen aufweist; mit einer Einrichtung zur Verlagerung der Kopfstütze in einem Crash-Fall, um den Kopfstützenkörper bezüglich des Lehnengestells in eine vorgebbare, von der Gebrauchsposition verschiedener Position zu bewegen; und mit einer Verriegelungseinrichtung, die einer Verlagerung der Kopfstütze entgegenwirkt und die in einem Crash-Fall entriegelbar ist. Erfindungsgemäß ist eine Vorrichtung (6, 46, 47) zum Arretieren der Verstelleinrichtung (4) in dem entriegelten Zustand vorgesehen, solange die Kopfstütze aus der Gebrauchsposition heraus verlagert ist.